



FAKULTA
SOCIÁLNÍCH VĚD
Univerzita Karlova

PhDr. Tomáš Nigrin, Ph.D.

Institut mezinárodních studií
Katedra německých a rakouských studií
+420 251 080 296, tomas.nigrin@fsv.cuni.cz
U Kříže 8, 158 00 Praha 5 – Jinonice

ANALYTICKÁ SKUPINA PRO DOPRAVNÍ EKONOMII, GEOGRAFII A POLITIKU

TÝM EKONOMICKO-SPRÁVNÍ FAKULTY
MASARYKOVY UNIVERZITY A FAKULTY
SOCIÁLNÍCH VĚD UNIVERZITY KARLOVY



VÝZKUMNÉ ZAMĚŘENÍ A POSLÁNÍ

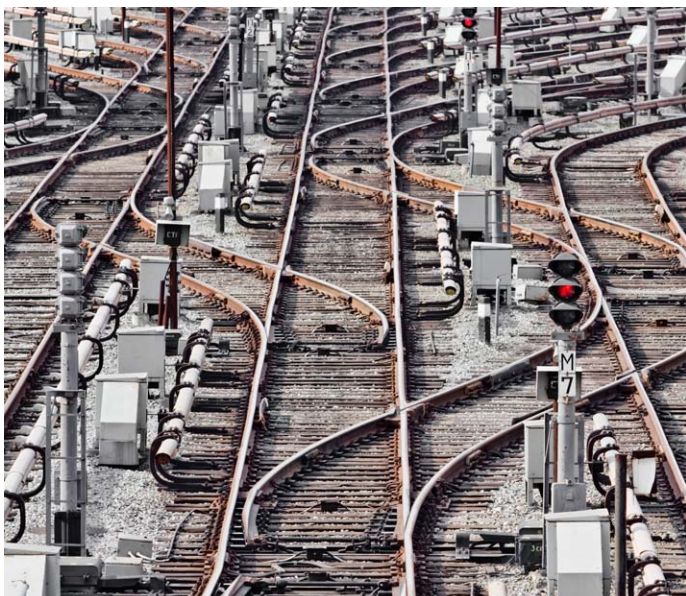
Posláním Analytické skupiny pro dopravní ekonomii, geografii a politiku je na základě interdisciplinární vědecko-výzkumné činnosti rozvíjet poznání ekonomických, prostorových a společenských funkcí dopravy, rozvíjet dovednosti, metody a osvědčené postupy pro dopravní politiku a být mediátorem mezi dopravními odborníky z praxe a z decizní sféry.

CO UMÍME

Všichni členové týmu mají dlouholetou zkušenost se základním i aplikovaným výzkumem. V oblasti aplikovaného výzkumu spolupracujeme především s Ministerstvem dopravy ČR a Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže. Hlavní přidanou hodnotou je akademická nezávislost a v kontextu České republiky netradiční interdisciplinární přístup k problematice dopravy.

CO NABÍZÍME

- analýzy a modelování poptávky na trzích dopravních služeb,
- analýzy dopravní obslužnosti území,
- socioekonomická analýzy role veřejné dopravy v životě obyvatel území a analýzy dopravní dostupnosti,
- optimalizace zadávání veřejných soutěží v dopravě,
- analýzy efektivity a nákladové struktury firem v odvětví dopravy,
- cost-benefit analýzy infrastrukturních projektů,
- analýzy koncentrace a konkurence v odvětví dopravy,
- kritické revize dopravních politik a strategických dopravních dokumentů a implementace evropské legislativy v odvětví veřejné dopravy,
- socioekonomické a komparativní analýzy systémů dopravy a dopravního plánování zemí a regionů





PRO KOHO JE NABÍDKA URČENA

Uvítáme spolupráci se státními i soukromými institucemi z oblasti dopravy a dopravního plánování.

ŘEŠENÉ PROJEKTY

- Visegrad Strategic Grant: Transport Integration for Prosperity. The Importance of Rail Connections for the V4 Internal Cohesion, IVF 31510026, 2015-2018.
- Optimalizace a zefektivnění zadávání a kontroly veřejných soutěží v osobní železniční dopravě v ČR v kontextu společných politik EU, TAČR TD020010, 2014–2015
- Optimalizace regulace konkurenčního prostředí v železniční osobní a nákladní dopravě v ČR, TAČR TD010063, 2012–2013.

NEJVĚTŠÍ DOSAŽENÉ ÚSPĚCHY

Publikace

- Tomeš, Z., M. Kvizda, T. Nigrin a D. Seidenglanz. (2014). Competition in the Railway Passenger Market in the Czech Republic. **Research in Transportation Economics**, vol. 48, December, 270–276.
- Nigrin, T. (2014). Open Competition or Discrimination on Tracks? Examples of Anti-competitive Behaviour of the Deutsche Bahn. **Národohospodářský obzor**, 14(1), 16–33.
- Kvizda, M. a D. Seidenglanz. (2014). Out of Prague: A week-long intermodal shift from air to rail transport after Iceland's Eyjafjallajökull erupted in 2010. **Journal of Transport Geography**, vol. 37, May, 102–111.
- Kvizda, M., P. Mlsna, T. Nigrin, D. Seidenglanz a Z. Tomeš. (2013). **Metodika vymezení relevantního trhu v odvětví železniční dopravy**. Certifikační orgán metodiky: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže, Brno.
- Kvizda, M., P. Mlsna, T. Nigrin, D. Seidenglanz a Z. Tomeš. (2013). **Metodika optimalizace institucionálního prostředí v železniční dopravě v České republice**. Certifikační orgán metodiky: Ministerstvo dopravy ČR, Praha.