



FAKULTA
SOCIÁLNÍCH VĚD
Univerzita Karlova

PhDr. Tomáš Nigrin, Ph.D.

U Kříže 8
Praha 5 – Jinonice, 158 00
+420 251 080 296
tomas.nigrin@fsv.cuni.cz



ANALYTICKÁ SKUPINA PRO DOPRAVNÍ EKONOMII, GEOGRAFII A POLITIKU

CO NABÍZÍME

- analýzy a modelování poptávky na trzích dopravních služeb,
- analýzy dopravní obslužnosti území,
- socioekonomická analýzy role veřejné dopravy v životě obyvatel území a analýzy dopravní dostupnosti,
- optimalizace zadávání veřejných soutěží v dopravě,
- analýzy efektivity a nákladové struktury firem v odvětví dopravy,
- cost-benefit analýzy infrastrukturních projektů,
- analýzy koncentrace a konkurence v odvětví dopravy,
- kritické revize dopravních politik a strategických dopravních dokumentů a implementace evropské legislativy v odvětví veřejné dopravy,
- socioekonomické a komparativní analýzy systémů dopravy a dopravního plánování zemí a regionů

CO UMÍME

Všichni členové týmu mají dlouholetou zkušenost se základním i aplikovaným výzkumem. V oblasti aplikovaného výzkumu spolupracujeme především s Ministerstvem dopravy ČR a Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže. Hlavní přidanou hodnotou je akademická nezávislost a v kontextu České republiky netradiční interdisciplinární přístup k problematice dopravy.

PUBLIKACE

- Tomeš, Z., M. Kvizda, T. Nigrin a D. Seidenglanz. (2014). Competition in the Railway Passenger Market in the Czech Republic. *Research in Transportation Economics*, vol. 48, December, 270–276.
- Nigrin, T. (2014). Open Competition or Discrimination on Tracks? Examples of Anti-competitive Behaviour of the Deutsche Bahn. *Národohospodářský obzor*, 14 (1), 16–33.
- Kvizda, M. a D. Seidenglanz. (2014). Out of Prague: A week-long intermodal shift from air to rail transport after Iceland's Eyjafjallajökull erupted in 2010. *Journal of Transport Geography*, vol. 37, May, 102–111.
- Kvizda, M., P. Mlsna, T. Nigrin, D. Seidenglanz a Z. Tomeš. (2013). *Metodika vymezení relevantního trhu v odvětví železniční dopravy*. Certifikační orgán metodiky: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže, Brno.
- Kvizda, M., P. Mlsna, T. Nigrin, D. Seidenglanz a Z. Tomeš. (2013). *Metodika optimalizace institucionálního prostředí v železniční dopravě v České republice*. Certifikační orgán metodiky: Ministerstvo dopravy ČR, Praha.

ŘEŠENÉ PROJEKTY

- Visegrad Strategic Grant: Transport Integration for Prosperity. The Importance of Rail Connections for the V4 Internal Cohesion, IVF 31510026, 2015–2018.
- Optimalizace a zefektivnění zadávání a kontroly veřejných soutěží v osobní železniční dopravě v ČR v kontextu společných politik EU, TAČR TD020010, 2014–2015.
- Optimalizace regulace konkurenčního prostředí v železniční osobní a nákladní dopravě v ČR, TAČR TD010063, 2012–2013.

